

HONDA

Gamma Marine







Abbiamo progettato la nostra gamma di motori fuoribordo analizzando ogni aspetto della tua vita

Oltre 50 anni di innovazione, test, rifiniture e costanti miglioramenti, hanno reso la tecnologia Honda Marine il massimo riferimento del settore. Tutto ciò che apprendiamo si traduce in attività di sviluppo, consentendoci di creare nuove tecnologie e nuovi modi di risolvere i problemi. Non si tratta solo di ingegneria intelligente, ma di **ENGINEERING FOR** *Life*

INDICE

- 03 L'innovazione di Honda Marine
- 05 La tecnologia che ti spinge oltre
- 07 BF250/BF225/BF200/BF175
- 09 BF150/BF135/BF115/BF100/BF80
- 11 BFP60/BF60/BF50/BF40E/BF40D
- 13 BF30/BF20/BF15/BF10/BF9.9/BF8
- 15 BF6/BF5/BF4/BF2.3
- 17 Accessori originali e componenti di montaggio
- 19 Specifiche tecniche
- 21 Honwave
- 23 Generatori
- 25 Il mondo Honda Power Products

L'innovazione di Honda Marine

Honda ha sempre coltivato una grande passione per le nuove tecnologie. Andando costantemente oltre i limiti del possibile, siamo in grado di offrirvi prodotti al vertice. Con migliori prestazioni, consumi ridotti e maggiore controllo. Guardate le nostre ultime innovazioni, per scoprire come ottenere il massimo dal vostro motore fuoribordo.



Motori a 4-tempi

Fin dal 1964, Honda ha deciso di concentrare i suoi sforzi verso lo sviluppo di motori basati sulla tecnologia a 4-tempi. Honda, adesso, è in grado di offrire una gamma completa di motori a 4-tempi con potenze comprese tra 2.3 e 250 cavalli, conquistando una fama di portata mondiale per le prestazioni e la straordinaria affidabilità. Su un motore Honda puoi contare, sempre.

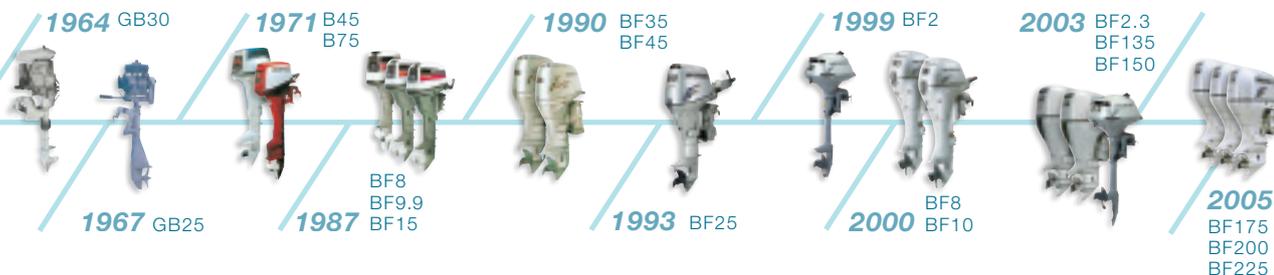


Provate e testate

L'acqua è uno degli ambienti più ostili sul pianeta, è per questo che le nostre tecnologie ed innovazioni vengono provate, testate e ritestate nuovamente.



L'INNOVAZIONE CONTINUA



VTEC™

Sviluppata per le automobili da competizione Honda, la tecnologia VTEC™ varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Disponibile su svariati motori fuoribordo Honda, questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

BLAST™

BLAST™ consente di ottenere accelerazioni brucianti in pochi secondi. La centralina di gestione motore (ECU) anticipa automaticamente i tempi di iniezione, incrementando il rapporto aria/carburante, per garantire una maggiore accelerazione. Questa innovativa tecnologia brevettata che equipaggia i motori a 4-tempi Honda, è diventata una delle pietre miliari che caratterizzano l'innovazione dei nostri motori.

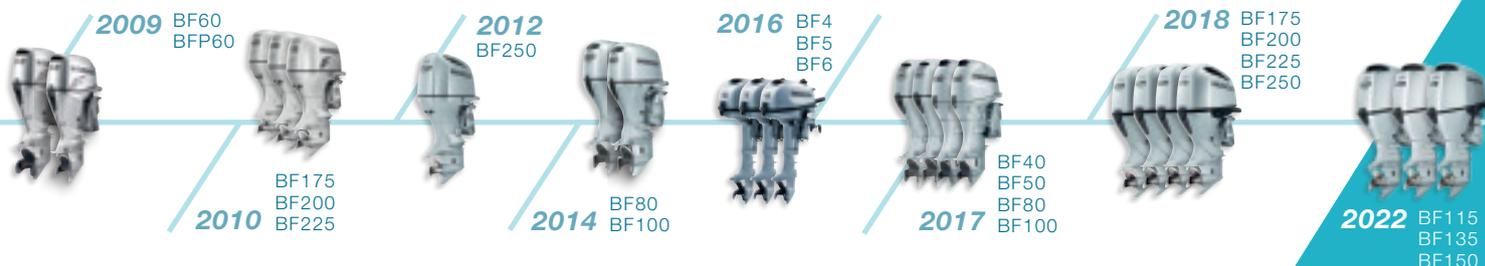


ECOMo

Il sistema di controllo della carburazione (ECOMo) regola continuamente la miscela di aria e carburante, per garantire consumi ottimali ed emissioni ridotte. Quando l'imbarcazione naviga a velocità costante, nell'area indicata dall'area verde del contagiri, la funzione ECOMo provvede ad arricchire la miscela con più aria, rendendola più magra e massimizzando l'efficienza. Questa funzione è integrata in tutti i motori fuoribordo Honda con potenza maggiore o uguale a 40 cavalli.

Aspirazione aria diretta

Il doppio condotto di aspirazione consente di aspirare elevati volumi d'aria attraverso speciali aperture alettate, che separano l'aria di raffreddamento da quella di combustione. Questa soluzione garantisce un miglior rendimento termodinamico del motore.



La tecnologia che ti spinge oltre

Prestazioni



VTEC™ - Alzata e fasatura variabile delle valvole a controllo elettronico

Ottimizza le prestazioni del motore a qualunque regime di giri



PGM-FI - Iniezione elettronica programmata

L'iniezione PGM-FI gestisce la completa ottimizzazione del motore per garantire prestazioni e affidabilità



ECOMO

Massima efficienza dei consumi



BLAST™ - Boosted Low Speed Torque

Prestazioni eccellenti, al vertice della categoria



PGM-IG - Accensione programmata Honda

L'accensione programmata Honda gestisce accuratamente i tempi di accensione, garantendo un funzionamento sempre fluido e ottimale



Sistema di aspirazione diretta

Questo esclusivo sistema di aspirazione aria diretta garantisce una maggiore efficienza termodinamica del motore

Facilità d'uso (BF250 - BF40)



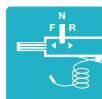
Honda iST

Un sistema di gestione intelligente del motore, per accelerazioni e cambiate di marcia fluide e omogenee



Comando remoto

Il comando remoto offre ergonomicità d'uso e massima reattività



Barra di guida multi-funzione

La barra di guida è regolabile, per offrire il massimo comfort, con una serie di comandi posizionati in modo pratico ed ergonomico



Avviamento elettrico

Avviamenti semplici e senza alcuno sforzo



Avviamento a strappo

Sistema di avviamento semplice per la massima facilità di utilizzo



Power Trim e Tilt

La funzione di regolazione elettrica dell'assetto e dell'inclinazione del motore ottimizza le prestazioni



Trasmissione controrotante

Migliorano la manovrabilità dell'imbarcazione, riducendo lo sforzo richiesto per le virate



Protezione del motore e sicurezza

Funzione di monitoraggio del motore



NMEA2000®

Connessioni semplificate, per garantire la conformità alle altre attrezzature NMEA2000®



Scarico sul mozzo dell'elica

Offre una maggiore spinta unitamente a una rumorosità ridotta

Funzionalità esclusiva che equipaggia i motori portatili Honda



Leggeri

Design compatto e leggero, per garantire la massima trasportabilità



Sistema di sterzata a 360 gradi

Un pratico sistema di sterzata da 360 gradi, per la massima semplicità di manovrabilità



Serbatoio carburante integrato

Maggiore trasportabilità e praticità d'utilizzo



Frizione acceleratore regolabile

Consente una regolazione e una gestione accurata di accelerazione e sterzo



Maniglia di trasporto integrata

Per la massima facilità di trasporto





BF250/BF225/BF200/BF175



BF250 SCHEDA DI PERFORMANCE

Regime del motore (giri/min)	Velocità (nodi)	Consumo (l/h)	MPL
650	2,4	1,9	1,26
1.000	3,8	3,3	1,15
1.500	5,5	5,8	0,95
2.000	6,9	7,4	0,93
2.500	9,7	13,2	0,73
3.000	15,0	20,0	0,75
3.500	20,7	25,5	0,81
4.000	25,3	35,0	0,72
4.500	29,0	42,5	0,68
5.000	33,2	53,9	0,62
5.500	36,3	64,0	0,57
6.000	40,0	80,5	0,50
6.350	41,0	85,8	0,48

ECOmo

I dati relativi alla performance sono stati misurati da Honda. I risultati possono essere influenzati da molteplici fattori.

La gamma V6 è ora disponibile anche nei colori Total White e Sporty White. Contatta il tuo Concessionario Ufficiale per ulteriori dettagli.

SPECIFICHE

MOTORE
V6
24 VALVOLE
CILINDRATA
3.583 cm³
SPECCHIO DI POPPA
L, X, U
<small>X DISPONIBILE SOLO PER MODELLI BF175</small>
PESO
DA:
272 kg



*Solo per il modello BF250/225
 **Solo per il modello BF250/225/200

VTEC™**



BLAST™



Iniezione elettronica programmata



ECOMo



Sistema di aspirazione diretta



Honda iST



Avviamento elettrico



Power Trim e Tilt



Protezione del motore e sicurezza



NMEA2000®



Trasmissione controrotante**



Scarico sul mozzo dell'elica



Gamma V6 disponibile anche nelle colorazioni White e Sporty White.



Honda iST (Intelligent Shift & Throttle) fino a 4 motori



Pulsante avviamento



Il sistema di sicurezza Immobilizer è stato progettato per evitare che il motore possa essere avviato senza la chiave remota del proprietario

Nuovi motori marini V6. L'evoluzione continua.

Grazie all'esclusivo connubio tra tecnologie automobilistiche e marine di ultima generazione, la nuova gamma di motori V6 rappresenta l'eccellenza ingegneristica Honda per garantire performance eccellenti e consumi ridotti al minimo.

I nostri motori di grande cilindrata offrono accelerazioni da brivido grazie alla coppia elevata sin dai bassi regimi di rotazione e velocità incredibili garantendo sempre uno straordinario livello di affidabilità. Tutto questo è possibile grazie alle innovative ed esclusive tecnologie tra cui BLAST™, PGM-FI, VTEC™** ed un profilo idrodinamico del piede ad alta prestazione.

Anche agli alti regimi di rotazione, questi motori fuoribordo producono livelli di vibrazione minimi per rendere la navigazione confortevole e divertente. Grazie all'innovativa tecnologia ECOMo, presente su tutta la gamma, i consumi alla velocità di crociera saranno minimi e vi permetteranno di navigare più a lungo.

La nuova gamma V6 offre molteplici opzioni di montaggio per installazioni singole o multiple e con il pulsante di avviamento Start & Stop ed il nuovo sistema antifurto Immobilizer potrete stare tranquilli e godervi un'esperienza di navigazione unica.

La gamma V6 DBW è disponibile a scelta sia nella colorazione Total White che nella livrea Sporty White, per incontrare i gusti dei nostri clienti sempre molto attenti allo stile e alla bellezza delle proprie imbarcazioni.

BF150/BF135/BF115/BF100/BF80**BF100 SCHEDA DI PERFORMANCE**

Highfield H54 - BF100		
Lunghezza 5,40 m Peso 515 kg		
Potenza massima 115 HP		
2 persone - Mare calmo		
Regime del motore (giri/min)	Velocità (nodi)	Consumo (l/h)
650	2,0	0,9
1.000	2,5	1,5
1.500	4,3	3,3
2.000	5,5	5,7
2.500	7,1	8,1
3.000	13,0	10,0
3.500	17,0	12,3
4.000	21,2	16,8
4.500	25,5	20,1
5.000	29,5	26,0
5.500	33,0	32,4
5.900	36,8	36,0

SPECIFICHE

BF150/135/115 BF100/80

MOTORE	MOTORE
L4 16 VALVOLE	L4 16 VALVOLE
CILINDRATA	CILINDRATA
2.354 cm ³	1.496 cm ³
SPECCHIO DI POPPA	SPECCHIO DI POPPA
L, X	L, X
PESO	PESO
DA: 218 kg	DA: 165 kg



L'esclusiva tecnologia VTEC™ per una maggiore grinta agli alti regimi di rotazione (BF150 e BF100)

I dati relativi alla performance sono stati misurati da Honda. I risultati possono essere influenzati da molteplici fattori.

*Solo per i modelli BF150/BF100
**Solo per i modelli BF150/BF135
***Solo per BF150

VTEC™**



BLAST™



Iniezione elettronica programmata



ECOMo



Honda iST***



Avviamento elettrico



Power Trim e Tilt



Protezione del motore e sicurezza



NMEA2000®



Trasmissione contrrotante**



Scarico sul mozzo dell'elica



Potenza e prestazioni

Non importa che si tratti di una barca veloce o di una imbarcazione di grandi dimensioni, i motori Honda a 4 cilindri offrono sempre un perfetto bilanciamento tra prestazioni e consumi.

Il nuovo design dalle linee tese e decise, racchiude tutta la tecnologia Honda. Il nuovo BF150 ha ora il sistema iST (Drive-by-Wire) per una risposta estremamente precisa del motore e, come il BF100, ha motore Honda VTEC™. Tutti i modelli hanno, inoltre, il sistema BLAST™ e iniezione PGM-FI per prestazioni sempre eccellenti, mentre il sistema ECOMo garantisce la massima efficienza dei consumi.

Il BF150 è disponibile anche nella colorazione Total White e Sporty White che ne esalta il design e ne mette in evidenza il carattere sportivo e racing. I modelli BF80 e BF100 sono stati riprogettati e sviluppati per garantire la massima efficienza. Il profilo lo piede, ridisegnato per ottenere il massimo livello di efficienza idrodinamica consente al motore di sviluppare una spinta eccezionale.

Tutta la gamma offre la comprovata qualità ed affidabilità dei prodotti Honda. La lunga durata dei componenti consentirà di godervi le vostre avventure tra le onde in massimo relax.



BFP60/BF60/BF50/BF40E/BF40D**BF40 SCHEDA DI PERFORMANCE**

Ranieri 4XC H19CC - BF40		
Lunghezza 5,50 m Peso 520 kg		
Potenza massima 130 HP		
2 persone - Mare calmo		
Regime del motore (giri/min)	Velocità (nodi)	Consumo (l/h)
850	2,2	0,9
1.000	3,0	1,2
1.500	3,6	1,8
2.000	5,4	2,7
2.500	5,8	3,5
3.000	6,8	4,8
3.500	9,8	6,5
4.000	15,7	8,0
4.500	19,1	9,3
5.000	22,0	13,1
5.500	24,5	16,8
6.000	27,2	20,7
6.200	28,1	23,1

SPECIFICHE**BFP60/
BF60/40E**

MOTORE
3 Cilindri
12 VALVOLE

CILINDRATA
998 cm³

SPECCHIO DI POPPA
L, X
X DISPONIBILE SOLO PER
MODELLI BFP

PESO
DA:
110 kg

BF50/40D

MOTORE
3 Cilindri
6 VALVOLE

CILINDRATA
808 cm³

SPECCHIO DI POPPA
S, L

PESO
DA:
96 kg



Disponibile come optional, la barra di comando multifunzione per il modello BF40E/BF40D, include tutto ciò di cui avete bisogno: selettore della funzione di regolazione assetto-inclinazione, leva di inversione del cambio, regolazione della barra e perfino un display indicante lo stato di funzionamento del motore.



L'ECOMO, controllando automaticamente la miscela aria-carburante consente di ottenere una drastica riduzione dei consumi a velocità di crociera.

I dati relativi alla performance sono stati misurati da Honda. I risultati possono essere influenzati da molteplici fattori.



*Le specifiche possono variare a seconda del modello.



Potenti e compatti

Questi potenti motori a tre cilindri offrono l'avanguardia delle innovazioni Honda in un design elegante e compatto.

Sono dotati delle innovative tecnologie PGM-FI e BLAST™ per offrire prestazioni eccezionali anche ai bassi regimi di rotazione e farti volare sull'acqua.

L'eccellente affidabilità insieme al sistema di controllo della carburazione ECOMo per un sensibile risparmio di carburante permettono di mantenere i costi di esercizio estremamente bassi. Il Trolling Control, opzionale, consente di regolare finemente la velocità attraverso incrementi di 50 giri/minuto rendendo questo motore ideale per la pesca.

Il BFP60 offre una scatola ingranaggi ad hoc per utilizzi gravosi ed un'elica di grande diametro che ne permettono l'utilizzo anche su chiatte e scafi di grandi dimensioni.

BF30/BF20/BF15/BF10/BF8



BF30 SCHEDA DI PERFORMANCE

Linder Sportsman 445 Basic - BF30

Lunghezza: 4,51 m Larghezza 1,75 m
Peso 178 kg
Due persone - con mare calmo

Regime del motore (giri/min)	Velocità (nodi)	Consumo (l/h)
4.000	11,7	3,8
4.500	15,0	4,3
5.000	18,0	5,1
Max 5.600	20,3	6,8

I dati relativi alla performance sono stati misurati da Honda. I risultati possono essere influenzati da molteplici fattori.

SPECIFICHE

BF30

MOTORE
3 Cilindri
6 VALVOLE

CILINDRATA
552 cm³

SPECCHIO DI POPPA
S, L

PESO
DA:
77,5 kg

BF20/15

MOTORE
2 Cilindri
4 VALVOLE

CILINDRATA
350 cm³

SPECCHIO DI POPPA
S, L, X
X DISPONIBILE SOLO PER MODELLI BF15

PESO
DA:
46,5 kg

BF10/8

MOTORE
2 Cilindri
4 VALVOLE

CILINDRATA
222 cm³

SPECCHIO DI POPPA
S, L, X
X DISPONIBILE SOLO PER MODELLI BF10

PESO
DA:
42 kg



Questi motori possono essere gestiti con console che con barra.



Su richiesta, è disponibile l'elica Power Thrust che consente l'installazione di questi motori anche su imbarcazioni di stazza maggiore.

Sistema di accensione programmata

PGM-IG

Avviamento elettrico*



Comando remoto*



Power Trim e Tilt**



Scarico sul mozzo dell'elica



Protezione del motore e sicurezza



*Le specifiche possono variare a seconda del modello.
**Solo per i modelli BF15/BF20



Potenti e silenziosi

Perfetti per gommoni, tender e barche a vela, questi motori sono molto leggeri ed affidabili.

L'avanzata tecnologia Honda a 4 tempi si traduce in un avviamento estremamente semplice, grande silenziosità e riduzione sostanziale delle emissioni sonore. Sono molto compatti e dotati di caratteristiche uniche ed innovative che rendono la navigazione una gioia. Il design leggero e compatto, la maniglia ergonomica per il sollevamento e la barra di comando pieghevole ne facilitano estremamente il trasporto. Questi motori sono disponibili con controllo remoto ed avviamento elettrico per soddisfare qualsiasi esigenza. I modelli BF15 e BF20 possono essere dotati di Power Tilt che consente il sollevamento del motore quando si naviga in acque poco profonde.

BF6/BF5/BF4/BF2.3

SPECIFICHE

BF6/5/4

BF2.3

MOTORE	MOTORE
1 Cilindro	1 Cilindro
CILINDRATA	CILINDRATA
127 cm ³	57 cm ³
SPECCHIO DI POPPA	SPECCHIO DI POPPA
S, L	S, L
PESO	PESO
DA: 27 kg	DA: 13 kg



I motori BF4/5/6 possono essere facilmente movimentati grazie alla maniglia integrata.



I nuovi motori della gamma BF4/5/6 sono stati progettati specificamente per integrare un serbatoio carburante di maggiori dimensioni (1,5 l).



Nonostante le dimensioni contenute, questi motori garantiscono una ottima coppia e potenza.



*Solo per il modello BF2.3



Performance portatile

La gamma di motori fuoribordo portatile è stata messa a punto per garantire un elevatissimo grado di affidabilità, performance ed efficienza.

Sono abbastanza leggeri da essere trasportati in auto e montati agevolmente grazie alla pratica maniglia di trasporto integrata e così potenti da spingere un'imbarcazione per mare. L'eccellente manovrabilità insieme all'elevato grado di affidabilità Honda si traducono in una incredibile facilità di utilizzo.

Il modello BF2.3 dispone di una tecnologia con raffreddamento ad aria che riduce notevolmente i costi di manutenzione. Grazie al sistema di sterzata a 360° la manovrabilità ed il controllo sono molto semplici. E' equipaggiato con un serbatoio di carburante integrato da 1.1l che offre una autonomia di circa 60 minuti.



Accessori originali e componenti di montaggio

La gamma di accessori originali e componenti di montaggio Honda è progettata, realizzata e testata con i medesimi rigorosi standard adottati sui nostri leggendari motori fuoribordo. Sono realizzati per integrarsi perfettamente con gli altri prodotti Honda, senza alcun problema o complessità, per farti concentrare sulle cose importanti della vita e farti apprezzare appieno la tua passione.



La nuova gamma V6 offre molteplici possibilità di rigging per una installazione facilmente personalizzabile.

Immobilizer

I nuovi motori V6 sono dotati di sistema antifurto immobilizer che disabilita l'avviamento quando il trasponder remoto del proprietario non è nelle vicinanze.



Pulsante Start & Stop

Per i nuovi motori V6 grazie al nuovo sistema iST (intelligent Shift & Throttle) è possibile l'avviamento e lo stop attraverso un singolo pulsante.



Barra di comando multifunzione (BF40E/BF40D)



Display NMEA

Il Display multifunzione da 4,3" indica velocità e livello del carburante ed altri parametri di utilizzo dei motori attraverso lo standard di comunicazione NMEA 2000® ed è in grado di gestire fino a quattro motori.



Tachimetro multifunzione



Contagiri elettronico



Contagiri multifunzione



Indicatore analogico livello carburante

Strumentazione NMEA

Utilizzando la rete di comunicazione NMEA 2000® (motore-elettronica dati), la strumentazione multifunzione di Honda riporta tutti i dati di gestione del motore fornendo informazioni accurate dai giri al minuto al trim, velocità di marcia / consumo di carburante e molto altro ancora.

(Disponibile dal BF40 al BF250)



Honda iST intelligent Shift & Throttle

Il sistema di comando e controllo iST è disponibile su tutti i modelli V6, per un controllo senza paragoni ed una installazione semplice. Il sistema offre tutte le caratteristiche che i diportisti cercano, tra cui la modalità di minimo veloce, il trolling control e la sincronizzazione del regime di rotazione e dei trim fino a 4 motori in contemporanea.



Honda iST (leva singola)



Honda iST (doppia leva)



Multi-function Tiller Handle (BF40D & BF50D)



Scatola comandi a fissaggio laterale



Scatola comandi con montaggio a filo



Chiesuola monoleva



Chiesuola bileva



Elica in alluminio a 3 pale



Elica in acciaio inossidabile a 3 pale



Elica in alluminio a 4 pale



Elica in acciaio inossidabile a 4 pale

Specifiche tecniche

Utilizza la nostra pratica tabella per comparare i vari modelli di motori fuoribordo e selezionare il modello più adatto alle tue esigenze.

V6

4 CILINDRI

BF250*/BF225*/BF200*/BF175



BF150*/BF135*/BF115



BF100/BF80



	V6		4 CILINDRI	
	BF250*/BF225*/BF200*/BF175		BF150*/BF135*/BF115	BF100/BF80
Tipo	OHC - 6 Cilindri 60° V6 VTEC™, 24 Valvole (250/225) 60° V6, 24 Valvole (200/175)		DOHC - 4 Cilindri 16 Valvole VTEC™ (150)	OHC - 4 Cilindri VTEC™ 16 Valvole (100) 16 Valvole (80)
Cilindrata (cc)	3.583		2.354	1.496
Alesaggio x Corsa (mm)	89 x 96		87 x 99	73 x 89,4
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.500 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80)
Potenza nominale [kW (HP)]	183,9 (250)	165,5 (225) 147,1 (200) 128,7 (175)	110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115)	73,6 (100) 58,8 (80)
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua (con termostato)		Raffreddamento ad acqua (con termostato)	Raffreddamento ad acqua (con termostato)
Alimentazione carburante	PGM-FI (Iniezione carburante programmata)		PGM-FI (Iniezione carburante programmata)	
Sistema di accensione	Accensione elettronica PGM-IG		Accensione elettronica PGM-IG	
Sistema di avviamento	Aviamento elettrico		Aviamento elettrico	
Sistema di scarico	Attraverso il mozzo dell'elica		Attraverso il mozzo dell'elica	
Rapporto di riduzione	2,00		2,14	2,33
Corrente uscita alternatore (A)	90		55	44
Capacità di carica della batteria Capacità (A)	60		40	35
NMEA2000®*	NMEA2000® conforme		NMEA2000® conforme	NMEA2000® conforme
Trolling control Intervallo di funzionamento**	650 rpm ~ 1.000 rpm		650 rpm ~ 900 rpm	650 rpm ~ 1.000 rpm
Altezza specchio di poppa (mm)	L: 508 X: 635 U: 762		L: 508 X: 635	L: 537 X: 664
Peso a secco (kg)	L: 272 X / XC: 287 U / UC: 291		L: 218 X: 221	LRTU: 166*** (100) 165*** (80) XRTU: 172*** (100) 171*** (80)
Assetto e sollevamento motore	Elettrico		Elettrico	Elettrico
Lunghezza (mm)	920		913	742
Larghezza (mm)	660		618	459
Altezza (mm)	L: 1.788 X: 1.915 U: 2.042		L: 1.688 / X: 1.815	L: 1.576 / X: 1.703

*NMEA2000® Richiede il cavo di collegamento al motore.

**Disponibile solo sui motori DBW.

†BF135 / BF150 e BF200 / BF225 / BF250, disponibili anche con trasmissione contro rotante.



3 CILINDRI

2 CILINDRI

1 CILINDRO

BFP60/BF60/BF40E

BF50/BF40

BF30

BF20/BF15

BF10/BF8

BF6/BF5/BF4

BF2.3



OHC - 3 Cilindri 12 Valvole	OHC - 3 Cilindri 6 Valvole	OHC - 3 Cilindri 6 Valvole	OHC - 2 Cilindri 4 Valvole	OHC - 2 Cilindri 4 Valvole	OHV - 1 Cilindro 2 Valvole	OHV - 1 Cilindro 2 Valvole
998	808	552	350	222	127	57
73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
5.000 - 6.000	5.500 - 6.000 (50) 5.000 - 6.000 (40)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (20) 4.500 - 6.000 (15) 4.500 - 6.000 (9.9)	5.000 - 6.000 (10) 4.500 - 5.500 (8)	5.000 - 6.000 (6) 4.500 - 5.500 (5/4)	5.000 - 6.000
44,1 (60) 29,4 (40)	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1 (30)	14,7 (20) 11,0 (15) 7,4 (9.9)	7,4 (10) 5,9 (8)	4,4 (6)/6.000 (6) 3,7 (5)/5.500 (5) 2,9 (4)/5.000 (4)	1,7 (2.3)
Raffreddamento ad acqua (con termostato)	Raffreddamento ad acqua (con termostato)	Raffreddamento ad acqua (con termostato)	Raffreddamento ad acqua (con termostato)	Raffreddamento ad acqua (con termostato)	Raffreddamento ad acqua (con termostato)	Raffreddamento ad aria
PGM-FI (Iniezione carburante programmata)		3 carburatori con pompa di accelerazione	1 carburatore con pompa di accelerazione	1 carburatore con pompa di accelerazione	1 carburatore	1 carburatore
Accensione elettronica PGM-IG			Accensione elettronica PGM-IG	Accensione elettronica PGM-IG	Accensione digitale	Transistorizzata
Aviamento elettrico			Aviamento elettrico / a strappo	Aviamento elettrico / a strappo	Aviamento a strappo	Aviamento a strappo
Attraverso il mozzo dell'elica			Attraverso il mozzo dell'elica	Attraverso il mozzo dell'elica	Scarico immerso	-
2,33 (BFP60) 2,07 (BF60/BF40E)	2,08	2,08	2,08	2,33	2,08	2,42
27 (BFP60) 22 (BF60/BF40E)	22	-	-	-	-	-
22 (BFP60) 17 (BF60/BF40E)	17	10	12 (Avv. Elettrico) / 6 (Avv. a strappo)	12 (Avv. Elettrico) / 6 (Avv. a strappo)	6 (BF5/BF6)	-
NMEA2000® conforme	NMEA2000® conforme	-	-	-	-	-
750 rpm ~ 1.000 rpm	850 rpm ~ 1.100 rpm	-	-	-	-	-
L: 531 (BFP60) 521 (BF60/BF40E) X: 658 (BFP60)	S: 416 / L: 521	S: 431 / L: 552	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X solo per mod. BF15)	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X solo per mod. BF10)	S: 434 / L: 561	S: 418 / L: 571
LRTU: 119**** (BFP60) 110**** (BF60/BF40E) XRTU: 125**** (BFP60)	SRTU: 96,0*** LRTU: 98,0***	SRTU: 77,5**** SHGU: 80,0**** LRTU: 79,5**** LHGU: 82,0****	SHU: 46,5**** / SHSU: 49,0**** SRU: 49,5**** / SRTU: 57,0**** LHU: 49,5**** / LHSU: 52,0**** LRU: 51,0**** / LRTU: 58,5**** XRTU: 61,0 (15)****	SHU: 42,0**** / SRU: 46,0**** LHU: 44,5**** / LRU: 48,5**** SHSU: 45,5**** / LHSU: 48,0**** XRUU: 52,5**** (10)	S: 27,0 / L: 27,5	SCHU: 13,5**** LCHU: 14,0****
Elettrico	Elettrico	Sollevamento gas assistito Elettrico	Manuale a 5 posizioni Elettrico	Manuale a 5 posizioni	Manuale a 5 posizioni	Manuale a 4 posizioni
792 (BFP60) 777 (BF60/BF40E)	694	720 (Barra di comando) 640 (Comando a distanza)	650 (Barra di comando) / 640 (Comando a distanza)	610 (Barra di comando) / 600 (Comando a distanza)	524	410
417	390	375	350	345	347	280
L: 1.453 (BFP60) 1.397 (BF60/BF40E) X: 1.580 (BFP60)	L: 1.281 / X: 1.387	S: 1.195 / L: 1.320	S: 1.110 / L: 1.240 X: 1.380 (15)	S: 1.105 / L: 1.235 X: 1.375 (10)	S: 1.020 / L: 1.147	S: 945 / L: 1.100

****BF115 - BF225: Il peso specificato non include l'elica in alluminio (3kg).

****BF40 - BF100: Il peso specificato include l'elica in alluminio (3kg).

****BF2,3-BF30: il peso a secco include l'elica.

Cavalca le onde

I nostri gonfiabili Honwave sono leggeri, portatili e facili da usare. Costruiti in PVC marino di altissima qualità, sono resistenti, durevoli e in grado di affrontare le condizioni più difficili.

La disponibilità di tre diversi tipi di carena dà la libertà di scegliere quella perfetta per ogni tipo di esigenza. Un pagliolo a listelli è l'ideale per escursioni e piccole gite in barca; il pagliolo in alluminio si presta ad ogni tipo di attività acquatica grazie alla sua robustezza, ma anche all'ottima galleggiabilità; la carena a "V" è particolarmente indicata per chi ha bisogno di prestazioni e stabilità. Tutti i modelli dispongono di tubolari ampi che garantiscono una perfetta stabilità in navigazione e ottime prestazioni. Con i gommoni Honwave raggiungere la tua meta sarà sempre una bellissima avventura.

Gommoni Honwave con pagliolo a listelli (da 2 m a 2,5 m)

Compatti e ultra leggeri, i gommoni Honwave con pagliolo a listelli sono perfetti per le escursioni o semplicemente per una piacevole navigazione. I tubolari con diametro maggiore ne aumentano la stabilità ed il galleggiamento. Possono essere facilmente ripiegati e riposti anche da una sola persona in pochi minuti.

Gommoni Honwave con carena a V (da 2,4 m a 3,8 m)

Leggeri e veloci, garantiscono ottimo comfort ed elevate prestazioni. La speciale conformazione a "V" profonda della carena ottimizza considerevolmente le prestazioni pur assicurando la massima stabilità a qualsiasi velocità.

Gommoni Honwave con pagliolo in alluminio (da 2,5 m a 4 m)

Sono il mezzo ideale per ogni tipo di attività nautica. Robusti e sempre pronti all'uso, hanno ottime caratteristiche di galleggiabilità e garantiscono una navigazione fluida e sicura. I listelli che compongono il pagliolo sono numerati per consentire un montaggio rapido e semplice. I modelli più piccoli possono essere ripiegati in un'apposita sacca così da poter essere trasportati ovunque.



A LISTELLI (SE)

GONFIABILE (IE)

	A LISTELLI (SE)		GONFIABILE (IE)			
Tipo	T20-SE3	T25-SE3	T24-IE3	T27-IE3	T32-IE3	T38-IE3
Lunghezza totale (cm)	202,0	250,0	240,0	267,0	320,0	376,0
Baglio massimo (cm)	144,0	156,0	154,0	153,0	154,0	170,0
Lunghezza interna (cm)	121,0	153,0	148,0	177,0	229,0	262,0
Baglio interno (cm)	61,0	68,0	67,0	67,0	67,0	80,0
Diametro tubolare (cm)	40,0	43,5	42,5	42,5	42,5	44,0
Dimensioni imballo (cm)	107 x 60 x 32	112 x 60 x 34	112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43
Peso netto (kg)	27	34	33	34	39	48
Potenza massima (HP)	4,3	6	6	8	15	20
Passeggeri (Adulti/Bambini)	2/-	3/-	3/-	3/1	4/-	5/1
Peso a pieno carico (kg)	250	440	400	664	735	950
Compartimenti	3	3	3 + pagliolo (2)			
Pagliolo	A listelli	A listelli	Carena a V gonfiabile			
Categoria	-	C	-	C	C	C



ALLUMINIO (AE)

T25-AE3	T30-AE3	T35-AE3	T40-AE3
250,0	297,0	353,0	395,0
156,0	157,0	171,0	189,0
153,0	195,5	244,0	279,0
68,0	68,0	80,0	90,0
43,5	43,0	45,0	49,0
112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43	129 x 79 x 45
45	54	73	86
6	15	20	20
3/-	4/-	5/-	7/-
440	610	700	1.050
3 + chiglia	3 + chiglia	3 + chiglia	3 + chiglia
Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio
C	C	C	C



Gommoni Honwave con pagliolo a listelli (SE)

2,0 m (T20-SE3)
2,5 m (T25-SE3)



Gommoni Honwave Air con carena a V (IE)

2,4 m (T24-IE3)
2,7 m (T27-IE3)
3,2 m (T32-IE3)
3,8 m (T38-IE3)



Gommoni Honwave con pagliolo in alluminio (AE)

2,5 m (T25-AE3)
3,0 m (T30-AE3)
3,5 m (T35-AE3)
4,0 m (T40-AE3)



Generatori

Caratterizzata da silenziosità e potenza sempre pronta all'azione, la nostra completa gamma di generatori è sinonimo di affidabilità in tutto il mondo. Dalle giungle equatoriali fino alle stazioni di ricerca del Circolo Polare Artico, questi generatori forniscono massima versatilità, potenza ed elevate prestazioni quando e dove è necessario. Se state cercando una fonte di alimentazione per la vostra casa o avete bisogno di un supporto per le vostre attività all'aria aperta, contattate il rivenditore Honda più vicino e scoprite cosa può fare la nostra gamma di generatori.



EU 10i

1.000 W
13,0 kg



EU 22i

2.200 W
21,1 kg



EU 30is

3.000 W
61,2 kg



EU 70is

7.000 W
118,1 kg



Il mondo Honda Power Products

All'interno della nostra gamma di Prodotti Power è possibile scegliere tra motori 4 tempi a basse emissioni e motori elettrici all'avanguardia, alimentati da un innovativo sistema a batteria utilizzabile su tutti i prodotti a batteria Honda. Il nostro obiettivo è quello di fornire prodotti semplici da usare, efficienti nei consumi e affidabili, senza per questo scendere a compromessi con le prestazioni. Qualsiasi lavoro tu debba fare, troverai un Prodotto Power Honda per te.



Ci prendiamo cura di te e del tuo motore Honda

GARANZIA HONDA 5 ANNI DI TRANQUILLITÀ

Ogni cliente Honda Marine può godere del supporto di una garanzia valida in tutta Europa – 5 anni per i motori e 2 anni per i prodotti Honwave – che assicura un'estrema tranquillità a tutti i clienti Honda.



RETE DI CONCESSIONARI E ASSISTENZA POST-VENDITA

Ovunque ti trovi in Europa, un concessionario autorizzato Honda Marine è sempre a portata di mano per offrirti i massimi livelli di servizio e assistenza, facendoti dimenticare il tuo motore per concentrarti sul divertimento. I nostri tecnici specializzati utilizzano il modernissimo sistema di diagnosi Honda, "Dr. H". Questo innovativo strumento ci permette di analizzare velocemente lo stato di salute del tuo motore e di offrirti una manutenzione rapida e conveniente.





Honda Motor Europe Ltd. - Italia

Via della Cecchignola, 13 - 00143 Roma Italia

Tel. 06 54.928.1

Info Contact Center: 848.846.632

honda.it

Termini e condizioni: i dettagli specificati non si riferiscono ad alcun prodotto in particolare, fornito o in vendita. Il Costruttore si riserva il diritto di modificare tali specifiche, inclusi i colori, con o senza preavviso, nei tempi e modi che riterrà più opportuni. Ciò può comportare variazioni di maggiore o minore entità. Sono stati comunque fatti tutti gli sforzi per garantire l'accuratezza dei particolari contenuti nella presente documentazione. Si prega di rivolgersi al Concessionario presso cui è stato effettuato l'ordine per informazioni complete sulle caratteristiche di qualsiasi prodotto specifico. La presente documentazione non costituisce, in alcun modo e per nessuna ragione, un'offerta da parte dell'azienda nei confronti di terzi. Tutte le vendite effettuate dai Distributori o Concessionari interessati sono soggette alle clausole ed ai benefici delle Condizioni di Vendita e di Garanzia fornite dal Distributore. Sebbene le brochure siano state realizzate in modo da garantire la massima accuratezza delle specifiche tuttavia, essendo realizzate molti mesi prima della distribuzione, non sempre i dati in esse contenuti riflettono eventuali modifiche. Pertanto, invitiamo i clienti a consultare i Concessionari per ricevere informazioni più approfondite.

